RANGER®

	RANGER® EV	*RANGER*® 400	*RANGER*® 570 EFI	*RANGER*® CREW 570 EFI	*RANGER*® 800 EFI – DIMENSION INTERMÉDIAIRE	*RANGER*® 800 EFI	*RANGER*® XP 900 (EPS DISPONIBLE)	*RANGER*® 6x6	*RANGER*® CREW 800	*RANGER*® CREW 900 (EPS DISPONIBLE)	*RANGER*® DIESEL	*RANGER*® CREW DIESEL
Type de moteur	Moteur simple à alimentation c.a., 48 V, ultra-efficace	4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	Diesel, trois cylindres	Diesel, trois cylindres
Cylindrée	S.O.	455 cm³	567 cm³	567 cm³	760 cm³ à rendement élevé (HO)	760 cm³ à rendement élevé (HO)	875 cm³	760 cm³	760 cm³	875 cm³	904 cm³	904 cm³
Système d'alimentation	S.O.	À carburateur	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection indirecte	Injection indirecte
Refroidissement	S.O.	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Boîte de vitesses/ entraînement final	Entraînement direct avec engrenages pratiquement silencieux	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière; arbre
Système d'entraînement	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction 6RM sur demande/RM arrière/blocage du différentiel central	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac
Système de freinage moteur/ contrôle de descente active	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé
Suspension avant	Jambe de force MacPherson, course de 20,3 cm (8 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,3 cm (8 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,3 cm (8 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,3 cm (8 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,3 cm (8 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 24,4 cm (9,6 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 25,4 cm (10,0 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 24,4 cm (9,6 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 24,4 cm (9,6 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 25,4 cm (10,0 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 24,4 cm (9,6 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 24,4 cm (9,6 po)
Suspension arrière	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 25,4 cm (10,0 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 22,9 cm (9 po)
Freins avant/arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disques hydrauliques aux 4 roues	Disques hydrauliques aux 4 roues	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disques hydrauliques aux 4 roues	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant et arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant et arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant et arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	
Frein de stationnement	Actionnement manuel	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Actionnement manuel	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Actionnement manuel	Actionnement manuel	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Actionnement manuel	Actionnement manuel
Pneus avant	25 x 9-12; Carlisle	25 x 8-12; 489	25 x 8-12; 489	25 x 10-12; 489	25 x 8-12; 489	25 x 10-12; 489	25 x 10-12; 489	25 x 10-12; 489	26 x 9-12; PXT	26 x 9-12; PXT	25 x 10-12; 489	26 x 9-12; PXT
Pneus arrière	25 x 9-12; Carlisle	25 x 10-12; 489	25 x 11-12; 489	25 x 10-12; 489	25 x 11-12; 489	25 x 11-12; 489	25 x 11-12; 489	25 x 11-12; 489	26 x 11-12; PXT	26 x 11-12; PXT	25 x 11-12; 489	26 x 11-12; PXT
Roues	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé
Empattement	182,9 cm (72 po)	182,9 cm (72 po)	185,4 cm (73 po)	266,7 cm (105 po)	182,9 cm (72 po)	193 cm (76 po)	206 cm (81 po)	266,7 cm (105 po)	274,3 cm (108 po)	287 cm (113 po)	193 cm (76 po)	274,3 cm (108 po)
Poids à vide	771 kg (1 700 lb)	476 kg (1 050 lb)	474 kg (1 046 lb)	578 kg (1 274 lb)	493 kg (1 085 lb)	562 kg (1 237 lb)/ EPS : 570 kg (1 257 lb)	602 kg (1 325 lb)/ EPS : 610 kg (1 342 lb)	704 kg (1 551 lb)	678 kg (1 495 lb)/ EPS : 688 kg (1 515 lb)	713 kg (1 571 lb)/ EPS : 720 kg (1 587 lb)	652 kg (1 435 lb)	755 kg (1 660 lb)
Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h)	274 x 144 x 185 cm (108 x 56,5 x 73 po)	274 x 144 x 185 cm (108 x 56,5 x 73 po)	274 x 147 x 185 cm (108 x 58,0 x 73 po)	274 x 152 x 185 cm (108 x 60,0 x 73 po)	274 x 147 x 185 cm (108 x 58,0 x 73 po)	290 x 152 x 193 cm (114 x 60 x 76 po)	296 x 152 x 193 cm (116,5 x 60 x 76 po)	348 x 152 x 193 cm (137 x 60 x 76 po)	368 x 152 x 193 cm (145 x 60 x 76 po)	377 x 155 x 193 cm (148,5 x 61 x 76 po)	290 x 152 x 193 cm (114 x 60 x 76 po)	368 x 152 x 193 cm (145 x 60 x 76 po)
Garde au sol	25,4 cm (10 po)	25,4 cm (10 po)	25,4 cm (10 po)	25,4 cm (10 po)	25,4 cm (10 po)	30,5 cm (12 po)	30,5 cm (12 po)	30,5 cm (12 po)	28,7 cm (11,3 po)	28,7 cm (11,3 po)	30,5 cm (12 po)	28,7 cm (11,3 po)
Hauteur de siège	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Capacité du réservoir de carburant	S.O.	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)	37,9 L (10 gal US)	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)	37,9 L (10 gal US)	34,1 L (9 gal US)	34,1 L (9 gal US)
Dimensions de la benne (L x l x h)	81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po)	81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po)	81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po)	81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po)	81 x 107 x 29 cm (32 x 42 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)	108 x 137 x 29 cm (42,5 x 54 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)	93 x 137 x 29 cm (36,5 x 54 x 11,5 po)
Capacité du porte-bagages avant/arrière ou de la benne	S.O./226,8 kg (500 lb)	S.O./226,8 kg (500 lb)	S.O./226,8 kg (500 lb)	S.O./226,8 kg (500 lb)	S.O./226,8 kg (500 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)	S.O./567 kg (1 250 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)	S.O./453,6 kg (1 000 lb)
Capacité de charge utile	453,6 kg (1 000 lb)	453,6 kg (1 000 lb)	453,6 kg (1 000 lb)	453,6 kg (1 000 lb)	453,6 kg (1 000 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	793,8 kg (1 750 lb)	793,8 kg (1 750 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	793,8 kg (1 750 lb)
Capacité de remorquage de l'attelage	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)	907,2 kg (2 000 lb)
Capacité de remorquage de remorque non freinée	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Attelage/type	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)
Système de rangement	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride
Éclairage	Phare de 50 W, feu arrière à DÉL	Phare de 50 W, feu arrière à DÉL	Phare de 50 W, feu arrière à DÉL	Phare de 50 W, feu arrière à DÉL	Phare de 50 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/ feu de route 60 W	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL	Feu de croisement 55 W/feu de route 60 W, feu arrière à DÉL
Servodirection électronique	Non équipé	Non équipé	En équipement sur le modèle Premium Paint en édition limitée	En équipement sur le modèle Premium Paint en édition limitée	En équipement sur le modèle Premium Paint en édition limitée	En équipement sur le modèle Premium Paint en édition limitée	EPS disponible	Non équipé	Non équipé	EPS disponible	Non équipé	Non équipé
Bloc-instruments	Horomètre numérique, indicateur de mode, prise c.c., témoin de haute température, témoin de changement de rapport, témoin de durée utile de la batterie	Horomètre, indicateur de rapport, prise c.c., témoin de haute température	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, prise c.c. (1)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, prise c.c. (1)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, prise c.c. (1)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prises c.c. (2)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prises c.c. (2)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prises c.c. (2)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horloge, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prises c.c. (3)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prises c.c. (2)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, prises c.c. (2)	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, horomètre, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, prise c.c. (3)
Couleurs	Gris avalanche Camouflage Pursuit de Polaris	Vert sauge	Rouge solaire Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris Poussière d'or LE	Rouge solaire Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris Bourgogne métallique LE	Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris Poussière d'or LE	Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris Rouge coucher de soleil	Rouge solaire Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris Browning LE Titane mat métallique LE Rouge coucher de soleil LE	Vert sauge Gris avalanche	Vert sauge	Rouge solaire Vert sauge Camouflage Pursuit de Polaris (EPS uniquement)	Vert sauge	Vert sauge

MODÈLES EXCLUSIFS D'ÉDITION LIMITÉE **2014**

Illustré avec accessoires optionnels.

TOUTE NOUVELLE ÉDITION *RZR* 800 XC

CARACTÉRISTIQUES Pneus Maxxis Bighorn de 26 po, largeur de 55 po sur des jantes Vader de 28 cm (14 po), élargisseurs de garde-boue, garde au sol de 11 po*, servodirection, amortisseurs Walker Evans Premium, Siège PRP avec glissière de siège côté conducteur, et phares à DÉL.

**Avec suspension réglable. Consulter le Manuel d'utilisation pour de plus amples renseignements.*

Illustré avec accessoires optionnels.

NOUVEAU *RANGER* XP 900 EPS BLANC ÉCLAIR LE

CARACTÉRISTIQUES Peinture de qualité supérieure, Jantes Xcelerator noires de 12 po avec pneus PXT et siège réglable côté conducteur intégré.

Illustré avec accessoires optionnels.

NOUVEAU SPORTSMAN XP 850 HO EPS LE

CARACTÉRISTIQUES Peinture de qualité supérieure, sièges à coupe et confection personnalisées, amortisseurs Fox Podium X supérieurs et pneus radiaux PXT de 26 po montés sur des jantes uniques de 14 po.

NOS PARTENAIRES :

BROWNING

Walker Evans Racing SHOCKS

MOOSE UTILITY

HIGHLIFTER PRODUCTS

POLARIS®

Avertissement : Le *RANGER*® et le *RZR*® de Polaris ne sont pas conçus pour être utilisés sur la route. Le conducteur doit être âgé d'au moins 16 ans et être titulaire d'un permis de conduire valide. Les passagers doivent être âgés d'au moins 12 ans et être suffisamment grands pour saisir les poignées de maintien tout en ayant les pieds fermement sur le plancher du véhicule. Tous les conducteurs de VCC devraient suivre un cours de formation sur la sécurité. Contactez ROHVA au www.rohva.org ou composez le +1 949 255-2560 pour de plus amples renseignements. Le conducteur et les passagers doivent toujours porter un casque, une protection oculaire, des vêtements de protection et leur ceinture de sécurité. Utilisez toujours des filets de cabine ou des portières (selon l'option installée). Redoublez de prudence lorsque vous conduisez sur des terrains accidentés. Ne circulez jamais sur les voies publiques ou les surfaces pavées. Ne vous engagez jamais dans une conduite de cascade ou acrobatique et évitez les vitesses excessives et les virages serrés. Ne conduisez pas en état d'ébriété ou sous l'effet de drogues ou de médicaments. Vérifiez la législation locale avant de vous engager sur les sentiers. La conduite d'un VTT peut être dangereuse et ceux-ci ne sont pas conçus pour utilisation sur la route. Le modèle de VTT de 50 cm³ de Polaris est conçu pour les conducteurs de 6 ans et plus, les modèles de VTT de 90 cm³ sont conçus pour les conducteurs de 10 ans et plus, et le VTT de 200 cm³ est conçu pour les conducteurs de 14 ans et plus. Tous les véhicules pour jeunes de Polaris nécessitent la supervision d'un adulte en tout temps pour les conducteurs sous l'âge de 16 ans. Portez toujours un casque, une protection oculaire et des vêtements de protection et suivez un cours de formation sur la sécurité. Contactez SVIA au 800-887-2887 pour de plus amples renseignements.

Maxxis® est une marque déposée de Cheng Shin Rubber Ind. Co., Ltd. Carlisle® et ITP® sont des marques de commerce déposées de Carlisle Intangible Company. Fox® et Podium® sont des marques de commerce déposées de FOX Factory, Inc. Browning® et le motif BROWNING sont les marques de commerce déposées de Browning Corporation. Walker Evans Racing Shocks® est une marque déposée de Walker Evans Enterprises Incorporated. Kolpin® est une marque déposée de Kolpin Outdoors, Inc. SSV WORKS® est une marque déposée de SSV Works, LLC. Samsung est une marque déposée de Samsung Electronics Co., Ltd. Vérifiez la législation applicable relative aux exigences des sentiers. Toutes les données sont basées sur les spécifications publiées disponibles au moment de l'impression. Polaris se réserve le droit de modifier les spécifications sans aucune obligation de sa part. ©2013 Polaris Industries Inc. Imprimé aux É.-U. N° de pièce 9939800

POLARIS.com

RZR®

SPORTSMAN®

RANGER®

VÉHICULES HORS ROUTE POLARIS **2014**

POLARIS®

VOICI LE NOUVEAU RZR XP 1000 – L'ULTIME COMBINAISON
DE PUISSANCE, DE SUSPENSION, D'AGILITÉ ET DE CONFORT.
POLARIS
VOYEZ TOUTES LES NOUVEAUTÉS CONCERNANT LE RZR XP 1000
ET PERSONNALISEZ LE VÔTRE SUR POLARIS.com

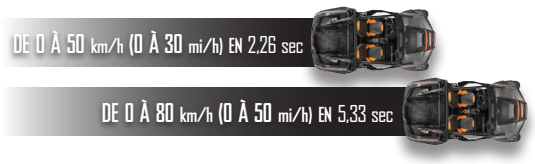
Illustré avec accessoires optionnels.

PUISSANCE ➲ LE MOTEUR LE PLUS PUISSANT DE L'INDUSTRIE.

TOUT NOUVEAU ! ProStar™ 1000

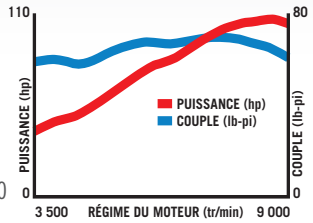
107 HP

Transmission **ultra-efficace** et corps de papillon doubles offrant une réaction du moteur et une accélération inégalées



Couple énorme en réserve pour la conduite dans les dunes et en zone désertique – 80 % de couple maximal du moteur de disponible de 3 500 à 9 000 tr/min

Courbes de puissance et de couple du ProStar™ 1000



SUSPENSION ➲ LA SUSPENSION LA PLUS PERFECTIONNÉE POUR UN CONTRÔLE OPTIMAL ET LA CONDUITE LA PLUS DOUCE À N'IMPORTE QUELLE VITESSE.

Absorbe les chemins raboteux et les bosses grâce à un empattement long, une course de 46 cm (18 po) et des ressorts d'amortisseur doubles/à deux taux.

Sensation pratiquement sans fond grâce aux amortisseurs à pointeau anti-talonnage sensibles à la position Walker Evans™ EXCLUSIFS avec réservoirs externes installés sur un montant C avec cliquets de réglage de la compression

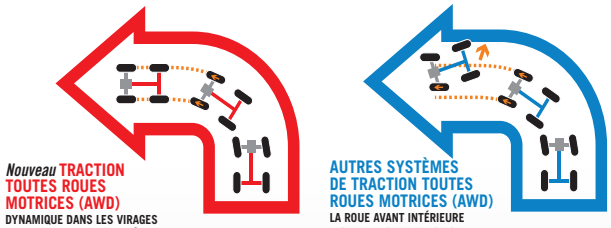
Flotte sur les bosses avec des pneus MAXXIS® Bighorn EXCLUSIFS de 29 po et garde au sol de 34,3 cm (13,5 po)

AGILITÉ ➲ RÉAGIT AU MANŒUVRES DU CONDUCTEUR ET AU TERRAIN.

L'EPS de série et le rayon de braquage leste de 46 cm (18 po) offrent une réponse agile aux manœuvres du conducteur.

La NOUVELLE traction toutes roues motrices (AWD) sur demande à performance élevée offre un engagement plus rapide et un couple maximal permettant de franchir les virages et les sentiers cahoteux avec une maniabilité ultra-précise.

Traction toutes roues motrices (AWD) haute performance


Nouveau TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES (AWD)
DYNAMIQUE DANS LES VIRAGES
NOUVELLE TRACTION AWD À HAUTE PERFORMANCE, LES ROUES AVANT S'ATTAQUENT AU VIRAGE, CREUSENT LA LIGNE
AUTRES SYSTÈMES DE TRACTION TOUTES ROUES MOTRICES (AWD)
LA ROUE AVANT INTÉRIEURE N'OFFRE AUCUNE TRACTION POUR FRANCHIR LE VIRAGE, LA PARTIE ARRIÈRE SE BALANCE

TOUT NOUVEAU CONFORT

➲TOUTES NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges renforcés offrant plus d'espace au niveau des jambes et glissières réglables
- Volant de direction ultra performant et inclinable avec plage de réglage de 25,4 cm (10 po)
- Portières un quart offrant plus d'espace en largeur et un intérieur plus confortable
- Repose-pieds pour conducteur et passager

- **Éclairage intérieur à DÉL**

EXPLOREZ LES OPTIONS DE PERSONNALISATION ET CONSTRUISEZ VOTRE PROPRE *RZR* SUR POLARIS.com

Illustré avec accessoires optionnels.

LA PERFORMANCE TRANCHANTE DU *RZR* QU'IL VOUS FAUT POUR LES SENTIERS, LA HAUTE PERFORMANCE et 4 PLACES.

RZR®

PERSONNALISEZ VOTRE *RZR* AVEC LES ACCESSOIRES MIS AU POINT PAR POLARIS

SENTIER

Pour les conducteurs qui ont besoin d'un véhicule de sentier pour se rendre où les autres côte-à-côte ne peuvent pas aller, le *RZR* 800 et le *RZR* 570 sont les seuls véhicules de sentier performants de 127 cm (50 po) de largeur.

HAUTE PERFORMANCE

Pour les conducteurs qui souhaitent le meilleur véhicule de performance sportive offrant l'ultime combinaison de puissance, de suspension et d'agilité, explorez les modèles *RZR* XP 1000, *RZR* 900 et *RZR* S 800.

4-PLACES

Pour les conducteurs désirant amener quelques amis, le *RZR* 4 900 et le *RZR* 4 800 offrent la meilleure performance et la conduite la plus douce possible.

POLARIS ENGINEERED PARTS & ACCESSORIES

VOYEZ QUEL MODÈLE *RZR* VOUS CONVIENT LE MIEUX SUR POLARIS.com

LE SPORTSMAN LE PLUS VENDU
EST ENCORE MEILLEUR.
VOYEZ LE NOUVEAU SPORTSMAN 570 EFI ET
PERSONNALISEZ VOTRE PROPRE VÉHICULE LÉGENDAIRE
SUR POLARIS.com

Illustré avec accessoires optionnels.

PLUS ROBUSTE

➲ NOUVEAU ! MOTEUR PROSTAR™ DE POINTE DE 44 HP PRODUIT LA PUISSANCE ET L'ACCÉLÉRATION ULTIMES

- **NOUVEAU !** Impressionnant 44 hp (22 % plus puissant que le 500 HO)
- **NOUVEAU !** Double arbre à cames en tête avec culasse de quatre soupapes procurant une puissance robuste
- **NOUVEAU !** Injection électronique de carburant pour un démarrage facile et fonctionnant en altitude

- **NOUVEAU !** Le meilleur des deux mondes pour le rangement du porte-bagages arrière !
- Le porte-bagages arrière durable se caractérise par un tubage en acier exposé intégrant une multitude de points d'arrimage.

ET

- Rangez vos vêtements et votre équipement en toute sécurité grâce à la technologie et aux accessoires Polaris Lock & Ride®.

- **NOUVEAU !** 13 % plus de capacité du réservoir de carburant avec 17 L (4,5 gal US)
- **NOUVEAU !** 40 % plus de watts pour une puissance de charge accrue et la capacité de faire fonctionner plus d'accessoires robustes

PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE

➲ SUSPENSION ÉPROUVÉE POUR UN CONTRÔLE ULTIME ET LA CONDUITE LA PLUS AGRÉABLE DANS TOUTE LA GAMME DE VITESSES

- **NOUVEAU !** Le devant du siège et les panneaux latéraux ont été amincis de 8,3 cm (3,25 po) au niveau des cuisses pour un confort de conduite amélioré toute la journée.
- **NOUVEAU !** Les marchepieds plus larges et plus longs aident à monter et à descendre du VTT plus facilement et entraînent moins de fatigue chez le conducteur.

- Suspension arrière indépendante inclinée légendaire avec course de 24 cm (9,5 po)
- Une garde au sol de 28 cm (11 po) permet de franchir les obstacles et de conquérir les terrains les plus cahoteux.

- **NOUVEAU !** Servodirection électronique offerte en option (EPS)
- Offre 30 % plus de d'assistance électronique que le principal concurrent, en plus de l'assistance variable qui permet de braquer plus facilement à basse vitesse.

VOYEZ-EN PLUS CONCERNANT LE NOUVEAU SPORTSMAN 570 EFI SUR POLARIS.com

Illustré avec accessoires optionnels.

LES VTT LES PLUS ROBUSTES ET LES PLUS AGRÉABLES À CONDUIRE QU'IL VOUS FAUT POUR

TRAVAILLER, CHASSER OU SILLONNER LES SENTIERS.

SPORTSMAN®

PERSONNALISEZ VOTRE VTT AVEC LES ACCESSOIRES TECHNIQUEMENT CONÇUS PAR POLARIS

400 cm³ À 600 cm³

Pour les conducteurs désirant l'ultime combinaison de prix et de performance.

Modèles de base : Sportsman 400 – Sportsman 570 EFI

Caractéristiques de qualité supérieure :
Sportsman 570 EPS, Sportsman 550 EPS

601 cm³ À 850 cm³

Pour les conducteurs qui désirent une performance de haut calibre.

Modèle de base : Sportsman 800 EFI

Caractéristiques de qualité supérieure :
Sportsman XP 850 HO EPS, Scrambler XP 850 HO

Sportsman XP 850 HO EPS LE

NOUVEAU ! avec amortisseurs de qualité supérieure FOX

DEUX-PLACES

Pour les conducteurs qui désirent faire des randonnées à deux.

Modèle de base : Sportsman Touring 570 EFI

Caractéristiques de qualité supérieure :
Sportsman Touring 550 EPS,
Sportsman X2 550 EPS, Sportsman Touring 850 EPS

POLARIS ENGINEERED PARTS & ACCESSORIES

VOYEZ QUEL MODÈLE VTT VOUS CONVIENT LE MIEUX SUR POLARIS.com

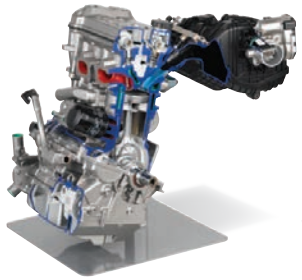
VOICI LE NOUVEAU RANGER CREW 900. LE CÔTE-À-CÔTE UTILITAIRE MULTI-PASSAGERS FORMANT UNE CLASSE À PART.
VOYEZ LE NOUVEAU RANGER CREW 900 ET FABRIQUEZ LE VÔTRE
AVEC LES ACCESSOIRES TECHNIQUEMENT CONÇUS PAR POLARIS
SUR POLARIS.com

Illustré avec accessoires optionnels.

PLUS ROBUSTE

➲ PUISSANCE INÉGALÉE POUR REMORQUER, TRANSPORTER ET ABATTRE LA BESOGNE

- **NOUVEAU !** Le tout nouveau moteur Polaris ProStar™900 se caractérise par 60 hp, produisant un couple incroyable et une puissance de traction de pointe pour propulser votre CREW.
- **NOUVEAU !** La transmission durable est fabriquée spécifiquement pour gérer une plus grande puissance.
- Se caractérise par notre courroie la plus longue jamais intégrée dans un *RANGER*, en plus d'un refroidissement performant pour la courroie et les embrayages



- **NOUVEAU !** Coffret de rangement comportant plus de points d'arrimage, transporte une palette, 453,6 kg (1 000 lb) de capacité et accepte les accessoires Lock & Ride®.
- La puissance et le couple produisent une capacité de remorquage de 907 kg (2 000 lb) pour déplacer plus d'équipement et d'accessoires.
- **NOUVEAU !** Volume de rangement à sec de 121,1 L (32 gal US), y compris un compartiment de rangement sous le siège dont la conception inclinable facilite l'accès.

PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE

➲ LE CHÂSSIS ET L'EMPATTEMENT PLUS LONGS FONT QUE CE *RANGER* EST PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE QUE JAMAIS

- **NOUVEAU !** Le châssis est plus long de 12,7 cm (5 po) et plus rigide, ce qui signifie que le fléchissement se produit au bon endroit – au niveau de la suspension.
- **NOUVEAU !** Moteur monté sous la benne arrière – moins de bruit et moins de vibrations se traduisent par une conduite plus silencieuse.

- La garde au sol la plus élevée de l'industrie (28,7 cm [11,3 po]) pour affronter n'importe quel terrain.
- Ressorts plus progressifs (NOUVEAU, 2,5 cm [1 po] de course de plus), le *RANGER* CREW 900 procure une conduite plus agréable.

VOYEZ-EN PLUS AU SUJET DU NOUVEAU *RANGER* CREW 900 SUR POLARIS.com

RANGER

TOUT NOUVEAU CONFORT POUR 5

- Cabines ProFit™ Lock & Ride® conçues pour s'installer facilement, s'ajuster parfaitement et améliorer la fonctionnalité

- **NOUVEAU !** Rangement de la console centrale et confort du passager amélioré

- Instruments de bord montés au centre, accès rapide au rangement

LE CÔTE-À-CÔTE UTILITAIRE
LE PLUS AGRÉABLE
CONSTRUISEZ
VOTRE VÉHICULE LE PLUS ROBUSTE ET LE PLUS AGRÉABLE À CONDUIRE
SUR POLARIS.com

Illustré avec accessoires optionnels.

LE PLUS ROBUSTE, À CONDUIRE.

RANGER®

PERSONNALISEZ VOTRE *RANGER* AVEC LES ACCESSOIRES TECHNIQUEMENT CONÇUS PAR POLARIS

DIMENSION INTERMÉDIAIRE

Pour les conducteurs désirant l'ultime combinaison de prix et de performance dans un ensemble de dimension intermédiaire, voyez la gamme de *RANGER* 400, les tout nouveaux *RANGER* 570 EFI, *RANGER* 800 EFI de dimension intermédiaire ou le *RANGER* EV au fonctionnement silencieux.

Tout nouveau *RANGER* 570 EFI 40 hp

DIMENSION NORMALE

Pour les conducteurs qui préfèrent une performance extrême et la meilleure puissance de l'industrie, voyez la gamme des véhicules de dimension normale les plus robustes et les plus agréables à conduire comprenant le *RANGER* XP 900, *le RANGER* 800 EFI, *le RANGER* Diesel ou l'ultra-performant *RANGER* 6x6.

MULTI-PASSAGERS

Polaris offre tout ce dont vos passagers ont besoin avec le *RANGER* CREW 570 EFI de dimension intermédiaire, le *RANGER* CREW 800 six passagers de dimension normale ou le *RANGER* CREW 900, le cinq passagers le plus puissant et le plus perfectionné de l'industrie.

POLARIS ENGINEERED PARTS & ACCESSORIES

VOYEZ QUEL MODÈLE *RANGER* EST PARFAIT POUR VOUS SUR POLARIS.com

SPÉCIFICATIONS
DE L'ANNÉE MODÈLE 2014 DE POLARIS

RZR®

		RZR® 570	RZR® 800	RZR® S	RZR® 900	RZR® XP 1000	RZR® 4 800	RZR® 4 900
MOTEUR	Type de moteur	4 temps, DACT, monocylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, DACT, bicylindre	4 temps, DACT, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, DACT, bicylindre
	Cylindrée	567 cm³	760 cm³ à rendement élevé (HO)	760 cm³ à rendement élevé (HO)	875 cm³	999 cm³	760 cm³ à rendement élevé (HO)	875 cm³
	Système d'alimentation	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant
	Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
TRANSMISSION	Boîte de vitesses/ entraînement final	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre
	Système d'entraînement	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac
	Système de freinage moteur/ contrôle de descente active	Offert sur les modèles d'édition limitée	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé	Non équipé
SUSPENSION	Suspension avant	Double bras de suspension triangulaire, barre antiroulis, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, barre antiroulis, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 30,5 cm (12 po)	Double bras de suspension triangulaire, Fox Podium X 2.0 (compr. régl./rés.), course de 34,3 cm (13,5 po)	Bras de suspension triangulaire double, amortisseurs à pointeau Walker Evans de 5,1 cm (2 po) (compr. régl./rés.) course de 40,6 cm (16 po)	Piston interne flottant Fox, course de 30,5 cm (12 po)	Bras de suspension triangulaire double, Walker Evans de 5,1 cm (2 po) (compr. régl./rés.), course de 34,3 cm (13,5 po)
	Suspension arrière	Double bras de suspension triangulaire, barre antiroulis, course de 24 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, inclinée avec barre antiroulis, course de 24 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, inclinée avec barre antiroulis, course de 30,5 cm (12 po)	Bras longitudinal, Fox Podium X 2.0 (compr. régl./rés.) course de 35,6 cm (14 po)	Bras longitudinal Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po), amortisseurs à pointeau (compr. régl./ rés. à distance), course de 45,7 cm (18 po)	Double bras de suspension triangulaire à IFP Fox, incliné avec barre antiroulis, course de 30,5 cm (12 po)	Bras longitudinal, Walker Evans de 6,35 cm (2,5 po) (compr. régl./rés.), course de 35,6 cm (14 po)
FREINS	Freins avant/arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers d'alésage double avant	Disque hydraulique aux 4 roues avec étriers à alésage double avant et arrière
	Frein de stationnement	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)	Boîte de vitesses avec position de stationnement (P)
PNEUS ET ROUES	Pneus avant	25 x 8-12; Ancla	25 x 8-12; Ancla	26 x 9-12; Maxxis Bighorn	27 x 9-12; Maxxis Bighorn	29 x 9-14; Maxxis Bighorn	26 x 9-12; Maxxis Bighorn	27 x 9-12; Maxxis Bighorn
	Pneus arrière	25 x 10-12; Ancla	25 x 10-12; Ancla	26 x 12-12; Maxxis Bighorn	27 x 12-12; Maxxis Bighorn	29 x 11-14; Maxxis Bighorn	26 x 12-12; Maxxis Bighorn	27 x 12-12; Maxxis Bighorn
	Roues	Acier estampé/aluminium moulé sur le modèle d'édition limitée	Acier estampé/aluminium moulé sur le modèle d'édition limitée	Aluminium moulé	Aluminium moulé	Aluminium moulé	Aluminium moulé	Aluminium moulé
DIMENSIONS/CAPACITÉS	Empattement	196 cm (77 po)	196 cm (77 po)	196 cm (77 po)	206,8 cm (81,4 po)	228,6 cm (90 po)	261,6 cm (103 po)	272,8 cm (107,4 po)
	Poids à vide	Base de 456 kg (992 lb)	450 kg (993 lb)	467 kg (1 029 lb)	539,8 kg (1 190 lb)	625,5 kg (1 379 lb)	582 kg (1 282 lb)	645 kg (1 422 lb)
	Dimensions hors-tout du véhicule (L x l x h)	273 x 127 x 175,2 cm (107,5 x 50 x 69 po)	261,6 x 127 x 175,2 cm (103 x 50 x 69 po)	264,2 x 153,7 x 179 cm (104 x 60,5 x 70,5 po)	275,3 x 162,6 x 185,4 cm (108,4 x 64 x 73 po)	302,2 x 162,6 x 187,3 cm (119 x 64 x 73,75 po)	330,2 x 153,7 x 190,5 cm (130 x 60,5 x 75 po)	341,4 x 162,6 x 195,6 cm (134,4 x 64 x 77 po)
	Garde au sol	26,7 cm (10,5 po)*	26,9 cm (10,6 po)*	32 cm (12,5 po)	33,0 cm (13 po)	34,3 cm (13,5 po)	29,5 cm (11,6 po)	33 cm (13 po)
	Hauteur de siège	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Capacité du réservoir de carburant	27,4 L (7,25 gal US)	27,4 L (7,25 gal US)	27,4 L (7,25 gal US)	27,4 L (7,25 gal US)	36 L (9,5 gal US)	27,4 L (7,25 gal US)	27,4 L (7,25 gal US)
	Dimensions de la benne (L x l x h)	51 x 102 x 23 cm (20 x 40 x 9 po)	56 x 107 x 25 cm (22 x 42 x 10 po)	56 x 107 x 16,5 cm (22 x 42 x 6,5 po)	58,4 x 96,5 x 25,4 cm (23 x 38 x 10 po)	72 x 57 x 17,8 cm (28 x 22 x 7 po)	56 x 107 x 16,5 cm (22 x 42 x 6,5 po)	58,4 x 96,5 x 25,4 cm (23 x 38 x 10 po)
	Capacité du porte-bagages avant/arrière ou de la benne	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)	S.O./136,1 kg (300 lb)
	Capacité de charge utile	335,6 kg (740 lb)	335,6 kg (740 lb)	335,6 kg (740 lb)	335,6 kg (740 lb)	335,6 kg (740 lb)	408,2 kg (900 lb)	408,2 kg (900 lb)
	Capacité de remorquage de l'attelage	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	S.O.	S.O.	680,4 kg (1 500 lb)	S.O.
	Capacité de remorquage de remorque non freinée	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Attelage/type	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	Aucune	Aucune	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	Aucune
CARACTÉRISTIQUES	Système de rangement	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride
	Éclairage	Halogène, 50 W	Halogène; feu de croisement de 55 W/ feu de route de 60 W	Halogène; feu de croisement de 55 W/ feu de route de 60 W	DÉL blanche; feu de croisement/de route	DÉL blanche; feux de croisement/de route et feux arrière/de freinage à DÉL rouge	Halogène; feu de croisement de 55 W/feu de route de 60 W	DÉL blanche; feu de croisement/de route
	Servodirection électronique	Offert sur les modèles d'édition limitée	Offert sur les modèles d'édition limitée	Offert sur les modèles d'édition limitée	Offert sur les modèles d'édition limitée	De série	De série	De série
	Bloc-instruments	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.	Indicateur numérique : Indicateur de vitesse, compteur kilométrique, compteur journalier, tachymètre, température du liquide de refroidissement, voltmètre, horomètre, témoin d'entretien, horloge, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoin de haute température, témoin de rappel des ceintures de sécurité, prise c.c.
COULEURS	Couleurs	Rouge Indy Bleu flamme LE	Rouge Indy Camouflage Pursuit de Polaris Bleu flamme LE Noir brillant/orange en folie LE Noir mat – Édition XC	Rouge Indy Noir discret Blanc éclair LE	Rouge Indy Orange en folie LE	Titane mat métallique Blanc éclair	Noir discret LE	Orange en folie

Avec suspension réglable. Consulter le Manuel d'utilisation pour de plus amples renseignements.

VOYEZ TOUS LES MODÈLES OFFERTS EN **ÉDITION LIMITÉE** SUR POLARIS.com

SPORTSMAN®

SPORTSMAN® 400 HO	SPORTSMAN® 570 EFI (EPS disponible)	SPORTSMAN® TOURING 570 EFI	SPORTSMAN® 800 EFI	SPORTSMAN® BIG BOSS® 6x6 800 EFI	SPORTSMAN® 550 EPS	SPORTSMAN® TOURING 550 EPS	SPORTSMAN® X2 550 EPS
4 temps, monocylindre	4 temps, DACT, monocylindre	4 temps, DACT, monocylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, bicylindre	4 temps, SACT, monocylindre	4 temps, SACT, monocylindre	4 temps, SACT, monocylindre
455 cm³ à rendement élevé (HO)	567 cm³	567 cm³	760 cm³	760 cm³	549 cm³	549 cm³	549 cm³
À carburateur	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant
Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre
Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD)/2RM sur demande	Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable 6RM sur demande/4RM arrière	Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD sur demande/2RM/mode gazon VersaTrac
Accessoire/N.D. (non disponible)	Seulement camouflage/non	De série/non	Accessoire/N.D. (non disponible)	De série/de série	De série/de série	De série/de série	De série/de série
Jambe de force MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po)	Jambe de force MacPherson, course de 20,8 cm (8,2 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)
Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 24,1 cm (9,5 po)	Double bras de suspension triangulaire, IRS, course de 15,5 cm (6,12 po)	Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)	Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)	Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)
Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique
Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable
25 x 8-12; 489	25 x 8-12; 489	25 x 8-12; 489	25 x 8-12; K590	25 x 8-12; K590	26 x 8-14; Maxxis M9805	26 x 8-14; Maxxis M9805	26 x 8-14; Maxxis M9805
25 x 10-12; 489	25 x 10-12 (camouflage 25 x 11-12); 489	25 x 10-12; 489	25 x 11-12; K590	25 x 11-12; K590	26 x 10-14; Maxxis M9806	26 x 10-14; Maxxis M9806	26 x 10-14; Maxxis M9806
Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Aluminium coulé 8 rayons	Aluminium coulé 8 rayons	Acier estampé
128,3 cm (50,5 po)	128,3 cm (50,5 po)	142,2 cm (56 po)	128,3 cm (50,5 po)	201,9 cm (79,5 po)	134,6 cm (53 po)	144,8 cm (57 po)	144,8 cm (57 po)
312 kg (688 lb)	318 kg (702 lb)/EPS : 323 kg (713 lb)	330 kg (728 lb)	336 kg (741 lb)	480,8 kg (1 060 lb)	333,1 kg (733 lb)	348 kg (765 lb)	362,3 kg (799 lb)
210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po)	210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po)	218,4 x 121,9 x 121,9 cm (86 x 48 x 48 po)	210,8 x 121,9 x 121,9 cm (83 x 48 x 48 po)	284,5 x 121,9 x 121,9 cm (112 x 48 x 48 po)	211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po)	219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po)	236,8 x 120,9 x 125,73 cm (93,25 x 47,6 x 49,5 po)
28,6 cm (11,25 po)	27,9 cm (11,0 po)	27,9 cm (11,0 po)	28,6 cm (11,25 po)	26,7 cm (10,5 po)	29,2 cm (11,5 po)	28,5 cm (11,25 po)	28,5 cm (11,25 po)
85,7 cm (33,75 po)	85,7 cm (33,75 po)	85,7 cm (33,75 po)	85,7 cm (33,75 po)	85,7 cm (33,75 po)	94 cm (37 po)	90,8 cm (35,75 po)	90,8 cm (35,75 po)
15,5 L (4,1 gal US)	17,0 L (4,5 gal US)	17,0 L (4,5 gal US)	15,5 L (4,1 gal US)	15,5 L (4,1 gal US)	19,9 L (5,25 gal US)	19,9 L (5,25 gal US)	19,9 L (5,25 gal US)
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	96,5 x 99,1 x 20,3 cm (38 x 39 x 8 po) (L x l x h)	S.O.	S.O.	95 x 49,5 x 16,5 cm (37,5 x 19,5 x 6,5 po)
40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb)	40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb)	40,8 kg (90 lb)/81,6 kg (180 lb)	45,4 kg (100 lb)/90,7 kg (200 lb)	45,4 kg (100 lb)/362,8 kg (800 lb)	55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb)	55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb)	55 kg (120 lb)/180 kg (400 lb)
204 kg (avec personne de 81,6 kg)/ (450 lb avec personne de 180 lb)	220 kg (485 lb)	261 kg (575 lb)	217,7 kg (avec personne de 81,6 kg)/ (480 lb avec personne de 180 lb)	489,9 kg (avec personne de 81,6 kg)/ (1 080 lb avec personne de 180 lb)	261 kg (575 lb)	261 kg (575 lb)	333 kg (735 lb)
555,7 kg (1 225 lb)	555,7 kg (1 225 lb)	555,7 kg (1 225 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)
810,1 kg (1 786 lb)	810,1 kg (1 786 lb)	810,1 kg (1 786 lb)	868,2 kg (1 914 lb)	964,8 kg (2 127 lb)	810,1 kg (1 786 lb)	905 kg (1 995 lb)	905 kg (1 995 lb)
De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 5,1 cm (2 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)
Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride
Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de croisement doubles de 50 W sur le pare-chocs, boîtier de feu de route simple de 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de route triples 50 W, feux de croisement doubles 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de route triples 50 W, feux de croisement doubles 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de route triples 50 W, feux de croisement doubles 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles
S.O.	S.O./EPS : De série	S.O.	S.O.	S.O.	De série	De série	De série
Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur numérique, indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique, tachymètre, compteur journalier, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, temps d'entretien, témoin de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin d'entretien, indicateur de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin d'entretien, témoin de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur AWD, indicateur de mode gazon, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.
Vert sauge Bleu flamme	Vert sauge Rouge Indy Camouflage Pursuit de Polaris Blanc éclatant (EPS uniquement)	Vert sauge Blanc	Vert sauge Bleu flamme LE	Vert sauge	Rouge coucher de soleil Métallique magnétique Camouflage Pursuit Browning LE	Rouge solaire Bleu flamme LE	Vert sauge Rouge Indy

JEUNES

SPORTSMAN® XP 850 HO EPS	SPORTSMAN® TOURING 850 HO EPS	SCRAMBLER® XP 850 HO
4 temps, SACT, bicylindre	4 temps, SACT, bicylindre	4 temps, SACT, bicylindre
850 cm³ à rendement élevé (HO)	850 cm³ à rendement élevé (HO)	850 cm³ à rendement élevé (HO)
Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant	Injection électronique de carburant
Liquide	Liquide	Liquide
Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre	Automatique PVT avec gammes de vitesse haute, basse, point mort, marche arrière, stationnement; arbre
Véritable AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD/2RM sur demande	Véritable traction AWD/2RM sur demande
De série/de série	De série/de série	De série/N.D. (non disponible)
Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 22,9 cm (9 po)
Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)	Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)	Double bras de suspension triangulaire, course inclinée de 26 cm (10,25 po)
Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique	Disques hydrauliques aux 4 roues, à levier de commande unique avec pédale de frein arrière hydraulique
Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable	Boîte de vitesses avec position de stationnement/levier à main verrouillable
26 x 8-14; 489 II	26 x 8-14; Maxxis M9805	26 x 8-14; Maxxis
26 x 10-14; 489 II	26 x 10-14; Maxxis M9806	26 x 10-14; Maxxis
Aluminium moulé 8 rayons	Aluminium moulé 8 rayons	Acier estampé
134,6 cm (53 po)	144,8 cm (57 po)	134,6 cm (53 po)
351,4 kg (773 lb)	362 kg (798 lb)	333 kg (735 lb)
211,4 x 120,9 x 128,9 cm (83,25 x 47,6 x 50,75 po)	219,7 x 120,9 x 147,9 cm (86,5 x 47,6 x 58,25 po)	209 x 123 x 123 cm (82,3 x 48,6 x 48,4 po)
29,2 cm (11,5 po)	28,5 cm (11,25 po)	29,2 cm (11,5 po)
94 cm (37 po)	90,8 cm (35,75 po)	89 cm (35 po)
19,9 L (5,25 gal US)	19,9 L (5,25 gal US)	19,9 L (5,25 gal US)
S.O.	S.O.	S.O.
55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb)	55 kg (120 lb)/110 kg (240 lb)	11,3 kg (25 lb)/22,7 kg (50 lb)
261 kg (575 lb)	261 kg (575 lb)	131 kg (290 lb)
680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)	680,4 kg (1 500 lb)
868,2 kg (1 914 lb)	905 kg (1 995 lb)	868,2 kg (1 914 lb)
De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)	De série/récepteur de 3,2 cm (1,25 po)
Lock & Ride	Lock & Ride	Lock & Ride
Feux de route triples 50 W, feux de croisement doubles 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de route triples 50 W, feux de croisement doubles 50 W; feux d'arrêt/arrière doubles	Feux de route/croisement doubles (50 W/50 W); feu arrière simple
De série	De série	Offert sur les modèles d'édition limitée
Indicateur numérique, indicateur de vitesse, compteur kilométrique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, temps d'entretien, témoin de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin d'entretien, indicateur de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur traction toutes roues motrices (AWD), témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.	Indicateur de vitesse analogique, compteur kilométrique numérique, tachymètre, deux compteurs journaliers, horomètre, horloge, témoin d'entretien, indicateur de diagnostic, indicateur de rapport, indicateur de niveau de carburant, indicateur traction toutes roues motrices (AWD), témoins de haute température/batterie faible, prise c.c.
Rouge coucher de soleil Métallique magnétique Camouflage Pursuit Browning LE Blanc perle LE	Rouge solaire Bleu flamme Bronze voilé LE	Rouge Indy Bleu vaudou LE

OUTLAW® 50	OUTLAW® 90	SPORTSMAN® 90	*RZR*® 170	PHOENIX™ 200
4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre	4 temps, monocylindre
49 cm³	89 cm³	89 cm³	169 cm³	196 cm³
À carburateur	À carburateur	À carburateur	À carburateur	À carburateur
Air	Air	Air	Ventilateur	Air
Automatique PVT à l'avant; chaîne	Automatique PVT avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques	Automatique PVT avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques	Automatique PVT avec marche avant, point mort, marche arrière; chaîne à joints toriques	Automatique PVT avec marche avant, point mort, marche arrière; arbre
2RM	2RM	2RM	2RM	2RM
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Bras de suspension triangulaire simple, course de 7,6 cm (3 po)	Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po)	Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po)	Bras de suspension triangulaire simple, course de 12,7 cm (5 po)	Double bras de suspension triangulaire, course de 17,8 cm (7 po)
Bras oscillant à amortisseur unique, course de 7,6 cm (3 po)	Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po)	Bras oscillant à amortisseur unique, course de 15,2 cm (6 po)	Amortisseur double à bras oscillant, course de 12,7 cm (5 po)	Bras oscillant à amortisseur unique, course de 16,5 cm (6,5 po)
Freins à tambour aux 4 roues	Freins à tambour aux 4 roues	Freins à tambour aux 4 roues	Disques hydrauliques aux 4 roues	Disque hyd. avant; tambour méc. arr.; (leviers de frein avant/arrière indépendants et pédale de frein arrière)
Levier à main verrouillable	Levier à main verrouillable	Levier à main verrouillable	Actionnement manuel	Levier à main verrouillable
16 x 6,5-7; Duro	19 x 7-8; Duro	19 x 7-8; Duro	19 x 7-8; Duro	21 x 7-10; Duro
16 x 8-7; Duro	18 x 9,5-8; Duro	18 x 9,5-8; Duro	20 x 10-9; Duro	20 x 10-9; Duro
Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé	Acier estampé
83,8 cm (33 po)	105,4 cm (41,5 po)	105,4 cm (41,5 po)	165,1 cm (65 po)	114,3 cm (45 po)
95,3 kg (210 lb)	124,2 kg (274 lb)	130,1 kg (287 lb)	223,6 kg (493 lb)	179 kg (395 lb)
121,9 x 80 x 71,1 cm (48 x 31,5 x 28 po)	155,6 x 93,3 x 97,8 cm (61,25 x 36,75 x 38,5 po)	156,8 x 93,3 x 97,8 cm (61,75 x 36,75 x 38,5 po)	215,9 x 121,9 x 139,7 cm (85 x 48 x 55 po)	165,1 x 106,7 x 106,7 cm (65 x 42 x 42 po)
10,2 cm (4 po)	10,2 cm (4 po)	10,2 cm (4 po)	15,2 cm (6 po)	14,5 cm (5,7 po)
58,4 cm (23 po)	68,6 cm (27 po)	68,6 cm (27 po)	S.O.	81,3 cm (32 po)
4,5 L (1,2 gal US)	6,4 L (1,7 gal US)	7,6 L (2 gal US)	9,5 L (2,5 gal US)	9,5 L (2,5 gal US)
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	6,8 kg/13,6 kg (15 lb/30 lb)	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	136,1 kg (300 lb) avec attelage accessoire
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	Accessoire/barre de traction
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple	Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple	Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple	Feux de position avant doubles; feu d'arrêt/arrière simple	Feu de route/de croisement simple; feu d'arrêt/arrière simple
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
S.O.	Témoin du point mort/marche arrière	Témoin du point mort/marche arrière	Témoin du point mort/marche arrière	Témoin du point mort/marche arrière
Bleu vaudou Rose	Bleu vaudou Rose	Vert sauge	Rouge Indy Bleu vaudou LE	Bleu promenade